



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
 Ως προς την ορθή αναγραφή των αριθμητικών στοιχείων
 του μέγιστου αριθμού ΕΔΧ της παρ.Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σύρος, 13/10/2015
 Αριθ.πρωτ. 122434/8674

Ταχ. Δ/ση : Πλ.Τσιροπινά
 Ταχ.Κώδικας : 84100
 Τηλέφωνο : 2281361530
 Telefax : 2281083542
 E-mail :gendief@1730.syzefxis.gov.gr

ΘΕΜΑ : Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) – χορήγηση νέων αδειών ΕΔΧ, ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ-ΑΜΕΑ ή μετατροπή υφισταμένων αδειών σε άλλο τύπο για το έτος 2015

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α./7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το π.δ.130/2010 (ΦΕΚ 223/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου»
3. Τα άρθρα 85 και 106 του ν.4070/2012 (ΦΕΚ 82/τ.Α) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.4 του άρθρου 31 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/τ.Α) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»
4. Την αριθ.Α20534/1646/4-5-2012 εγκύκλιο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
5. Την αριθ. 36/2012 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία καθορίστηκαν οι έδρες των ΕΔΧ αυτοκινήτων για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
6. Τις αριθ.3410/29-1-2015 και αριθ.19721/1355/6-2-2015 προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος των Δ/σεων Μεταφορών και Επικοινωνιών Δωδεκανήσου και Κυκλάδων αντίστοιχα για απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή μετατροπή υφισταμένης σε άλλο τύπο
7. Την από 21-4-2015 επιστολή της ΕΛΣΤΑΤ
8. Την αριθ. 58520/4251/15-5-2015 διαπιστωτική πράξη του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου από την οποία προκύπτει η αδυναμία προσδιορισμού του συντελεστή Πν ο οποίος θα εκτιμηθεί κατά προσέγγιση ανά νησί και για όσα νησιά υπάρχουν στοιχεία
9. Το αριθ.πρωτ. Α 34806/2695/18-6-2015 έγγραφο Υπ.Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
10. Τα στοιχεία των υφισταμένων αδειών ΕΔΧ που υπάρχουν σε κάθε Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

11. Την ανάγκη καθορισμού ανά έδρα του μέγιστου αριθμού αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
12. Την ανάγκη προσδιορισμού ανά έδρα της διαφοράς μεταξύ του μέγιστου αριθμού ΕΔΧ αυτοκινήτων και των υφισταμένων αδειών
13. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη για τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α.Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ, ΕΙΔΜΙΣΘ-ΑΜΕΑ) ανά έδρα για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.2 του άρθρου 85 του ν.4070/2012, όπως ισχύει λαμβάνοντας για κάθε έδρα τις μεταβλητές του μαθηματικού τύπου $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i$ όπου

- Π ο μόνιμος πληθυσμός κάθε έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της ΕΛΣΤΑΤ (ΦΕΚ 3465/τ.Β/28-12-2012)
- Πν = 0 ή κατά προσέγγιση για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας
- Σι ο αριθμός 1,5 για όλες τις έδρες των ΕΔΧ αυτοκινήτων της Περιφέρειας

καθορίζεται ως εξής :

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

- | | | |
|--|--|------------|
| 1.νήσος ΣΥΡΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(21507+201)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=33$ |
| 2.νήσος ΑΝΔΡΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(9221+135)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=14$ |
| 3.νήσος ΑΝΑΦΗ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(271+2)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=0$ |
| 4.νήσος ΘΗΡΑ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(16776+1276)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=27$ |
| 5.νήσος ΘΗΡΑΣΙΑ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(319+0)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=0$ |
| 6.νήσος ΙΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(2024+252)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=3$ |
| 7.νήσος ΣΙΚΙΝΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(273+3)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=0$ |
| 8.νήσος ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(765+45)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=1$ |
| 9.νήσος ΚΕΑ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(2455+4)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=4$ |
| 10.νήσος ΚΥΘΝΟΣ | | |
| $A = [(Π+Πν)/1000] \chi \Sigma i = [(1456+15)/1000] \chi 1,5$ | | άρα $A=2$ |

11.νήσος ΚΙΜΩΛΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(910+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=1$
12.νήσος ΜΗΛΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(4977+110)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=8$
13.νήσος ΣΕΡΙΦΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1420+23)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=2$
14.νήσος ΣΙΦΝΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(2625+61)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=4$
15.νήσος ΜΥΚΟΝΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(10134+1889)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=18$
16.νήσος ΑΜΟΡΓΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1973+20)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=3$
17.νήσος ΔΟΝΟΥΣΑ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(167+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=0$
18.νήσος ΝΑΞΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(17930+212)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=27$
19.νήσος ΗΡΑΚΛΕΙΑ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(141+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=0$
20.νήσος ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(399+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=1$
21.νήσος ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(227+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=0$
22.νήσος ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1211+33)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=2$
23.νήσος ΠΑΡΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(13715+753)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=22$
24.νήσος ΤΗΝΟΣ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(8636+274)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=13$

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

1.νήσος ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(185+0)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=0$
2.νήσος ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ		
$A = [(\Pi + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1334+10)/1000] \chi 1,5$		άρα $A=2$

3.νήσος ΚΑΛΥΜΝΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(16179+137)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=24

4.νήσος ΛΕΙΨΟΙ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(790+0)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=1

5.νήσος ΛΕΡΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(7917+45)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=12

6.νήσος ΠΑΤΜΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(3047+179)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=5

7.νήσος ΚΑΡΠΑΘΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(6226+721)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=10

8.νήσος ΚΑΣΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1084+4)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=2

9.νήσος ΚΩΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(33388+13505)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=70

10.νήσος ΝΙΣΥΡΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(1008+16)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=2

11.νήσος ΜΕΓΙΣΤΗ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(492+15)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=1

12.νήσος ΡΟΔΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(115490+25766)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=212

13.νήσος ΣΥΜΗ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(2590+90)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=4

14.νήσος ΤΗΛΟΣ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(780+10)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=1

15.νήσος ΧΑΛΚΗ

$$A = [(\Gamma + \Pi\nu)/1000] \chi \Sigma i = [(478+6)/1000] \chi 1,5$$

άρα A=1

Β. Μετά τα παραπάνω και όπως προκύπτει από αυτά προσδιορίζεται η διαφορά ανά έδρα του καθοριζόμενου με την παρούσα μέγιστου αριθμού αυτοκινήτων ΕΔΧ σε σχέση με τον υφιστάμενο αντίστοιχα αριθμό αδειών αυτοκινήτων ΕΔΧ, ως εξής :

ΕΔΡΑ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΔΧ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΕΔΧ
	Π.Ε. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	
ΣΥΡΟΣ	33	40
ΑΝΔΡΟΣ	14	38
ΑΝΑΦΗ	0	0
ΘΗΡΑ	27	39
ΘΗΡΑΣΙΑ	0	0
ΙΟΣ	3	5
ΣΙΚΙΝΟΣ	0	0
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	1	2

ΚΕΑ	4	6
ΚΥΘΝΟΣ	2	4
ΚΙΜΩΛΟΣ	1	1
ΜΗΛΟΣ	8	15
ΣΕΡΙΦΟΣ	2	4
ΣΙΦΝΟΣ	4	10
ΜΥΚΟΝΟΣ	18	31
ΑΜΟΡΓΟΣ	3	4
ΔΟΝΟΥΣΑ	0	0
ΝΑΞΟΣ	27	33
ΗΡΑΚΛΕΙΑ	0	0
ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	1	0
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	0	0
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	2	0
ΠΑΡΟΣ	22	26
ΤΗΝΟΣ	13	26
Π.Ε. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ		
ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	0	0
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	2	2
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	24	45
ΛΕΙΨΟΙ	1	2
ΛΕΡΟΣ	12	28
ΠΑΤΜΟΣ	5	11
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	10	16
ΚΑΣΟΣ	2	2
ΚΩΣ	70	70
ΝΙΣΥΡΟΣ	2	2
ΜΕΓΙΣΤΗ	1	1
ΡΟΔΟΣ	212	367
ΣΥΜΗ	4	6
ΤΗΛΟΣ	1	0
ΧΑΛΚΗ	1	1

Γ. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.5 του άρθρου 85 του ν.4070/2012, όπως ισχύει και λαμβάνοντας τα δεδομένα που προκύπτουν από τις προηγούμενες παραγράφους :

Διακόπτεται και δεν συνεχίζεται η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του ν.4070 όπως ισχύει για τις κάτωθι έδρες και κατηγορίες :

ΕΔΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
ΣΥΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΑΝΔΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΑΝΑΦΗ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΘΗΡΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΘΗΡΑΣΙΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΙΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΣΙΚΙΝΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΚΕΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΚΥΘΝΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΚΙΜΩΛΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΜΗΛΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΣΕΡΙΦΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΣΙΦΝΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΜΥΚΟΝΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΔΟΝΟΥΣΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΝΑΞΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΠΑΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΤΗΝΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)

ΛΕΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΠΑΤΜΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΚΩΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΡΟΔΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΣΥΜΗ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)

Συνεχίζεται η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών κατά τ5α άρθρα 106 και επόμενα του ν.4070/2012 όπως ισχύει, για τις κάτωθι έδρες και κατηγορίες:

- Με διαδικασία κλήρωσης

ΕΔΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)
ΤΗΛΟΣ	ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)

- Με μετατροπή υφισταμένων ΕΔΧ (ΤΑΞΙ) σε ΕΙΔΜΙΣΘ

ΕΔΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΔΧ(ΤΑΞΙ)
ΧΑΛΚΗ	ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΔΧ(ΤΑΞΙ)

Η χορήγηση των αδειών αυτών θα γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 85 και 106 και επόμενων του ν.4070/2012, όπως ισχύει και κάθε άλλης σχετικής διάταξης.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Γεν.Δ/ση Μεταφορών
Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών

Ε.Δ.

- 1.Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
- 2.Εντεταλμένο Σύμβουλο κ.Μπάρδο
- 3.Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
- 4.Γενική Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών
- 5.Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών Κυκλάδων και Δωδεκανήσου

Για την ακρίβεια